

# Hydrostatisk elegance

Af Mike Rømer MDD



Sejlads med havkajak er blevet en meget populær sport de seneste år.

Langt de fleste kajaker er standardmodeller, der er bygget af glasfiber eller andre kompositmaterialer, men der er også nogle ganske få, der sværger til at bygge kajaker i træ. Blandt disse finder man kajakmageren Steen Flæng Møller i nærheden af Faaborg, som skaber kajaker, der er tilpasset den enkelte kundes fysiognomi, fysik og psyke, samt ønske om anvendelse, således at kajakken ikke blot er en "død" brugsgenstand, men også har et åndeligt islæt – en indbygget sjæl – der refererer til kundens personlighed.

Det tekniske udgangspunkt for produktionen er den grønlandske kajak, der i sin oprindelige form er opbygget af spanter af indsamlet drivtømmer og beklædt med sælskind eller lakeret lærred, som er syet over spanterne. Det er imidlertid en konstruktion, der ikke er særlig velegnet i det fugtige, danske klima, og Flæng Møllers kajaker er derfor opbygget som en komposit med et skrog af 4 mm okumé, som indvendigt og udvendigt er påført en 100 pct. diffusionstæt, epoxy-mættet dug af vævet glasfiber, der har den specielle egenskab, at den bliver gennemsigtig, når der påsmøres epoxy. I den senest udviklede model er skroget dog malet med en sortfarvet marinemaling, som ikke alene giver en ekstra beskyttelse overfor stød og ridser, men også fremhæver kajakens form i forhold til både dækket og vandoverfladen. De første kajaker, som Flæng Møller fremstillede, var udført med dæk i krydsfinér, men her opstod der nogle formmæssige problemer i overgangen fra fordækkets flade tværprofil til det buede profil foran cockpittet (der hvor der skal være plads til fødder og ben), idet overgangen dannede en uønsket hulning i dækket. For at løse det problem, har det været nødvendigt at konstruere dækket over et par buede spanter med 5 x 20 mm langsgående lister i rød cedar, der bliver påført glasfiberarmoring på begge sider. Det er iøvrigt også karakteristisk for kajakerne, at de er opbygget med en profil som et knækspant – men uden spanter. Tværprofilen kan minde om et knækket V, hvor siderne har en spids vinkel og bunden en flad vinkel, som bliver mere og mere spids ud mod enderne, og er ene og alene limet sammen med glasfiber og epoxy med et ekstra lag glasfiber i samlingerne. Det giver en særdeles let og vridningsstabil konstruktion med en egenvægt på kun 17 kg, hvilket er ca. 10 kg lettere end en tilsvarende kajak i glasfiber. Derudover er Flæng Møllers kajaker længere end almindelige kajaker, hvilket både giver højere fart om mere stabilitet.

Cockpittet i de første modeller var udført imed en karm i lakeret krydsfinér, men de vil fremover blive lavet i "hjemmebagt" kulfiber, ligesom der vil være en sænkbar finne i kulfiber. Den justérbare lændestøtte i cockpittet er udført i lamineret ask og sapele, og for tiden overvejes også en sædepude, selv om tyngdepunktet dermed rykkes et par centimeter opad til skade for stabiliteten. Af dækfittings er kajakerne monteret med en række sort remme til at bære kajakken i og et par sorte elastikbånd til at fiksere pagajen såvel på tværs som på langs. Derudover er der en agterluge i sort plast på 20 cm i diameter, som giver adgang til et diminutivt stuverum. Pagajen er lavet af canadisk cedertræ med en egenvægt på kun 850 gram, men er i modsætning til almindelige pagajer ikke vinklet. Her har Flæng Møller holdt sig til sit grønlandske forbillede og henviser iøvrigt til, at det er nemmere at padle med en pagaj, der ikke skal drejes i håndleddene for hvert tag.

Flæng Møller kombinerer tradition og højteknologi baseret på avancerede computerprogrammer, hvor den enkelte kajaks hydrostatik, profiler og dimensioner tilpasses hver enkelt kunde.